

## Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητο Αυτοκίνητο, ο βασιλιάς της πόλης...

**Τ**ι παραπάνω έχει η Βουδαπέστη, η πορτογαλική Αλμάντα και η Λουμπλιάνα από τις ελληνικές πόλεις; Μια ωραία διακρίση.

Ήταν και οι 3 τους φιναλίστ στον δια-

παιβήριου, με τη μέρα που έχει καθιερωθεί ως «Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο». Φετινό συνθήμα ήταν το «Ταξιδεύω Έξυπνα, Ζω καλύτερα».

Όπου το «ταξιδεύω έξυπνα» συνδυάζεται με την απεξάρτηση από το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο, που αποτέλεσε για δεκαετίες σύμβολο ευημερίας και ευζωίας.

Σήμερα όμως η τάση στη σύγχρονη Ευρώπη είναι η αναζήτηση τρόπων περιορισμού του αυτοκινήτου, καθώς, μαζί με την επίδειξη ευημερίας μας έφερε και πολλά δεινά. Ατμοσφαιρική ρύπανση και πρόωρους θανάτους από το δηλητηριώδη νέφος στις πόλεις, τροχαία ατυχήματα, λιγότερη άσκηση, υποβάθμιση της ποιότητας ζωής, πολυήμες ώρες από τον λιγοστό ελεύθερο χρόνο μας, χαμένες στο νέφος και την οπέλνισια του υποπληρωματός.

Πάνω σε όλα αυτά ήρθε να προστεθεί και το τεράστιο πρόβλημα των κλιματικών αλλαγών, που ονοματίζει το αυτοκίνητο ως τον υπεύθυνο για το 30% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η Ευρώπη προτρέπει λοιπόν να αφήσουμε το αυτοκίνητο, να περιορίσουμε τη χρήση του, να βρούμε άλλους τρόπους μετακίνησης.

Η Βουδαπέστη πήρε το μήνυμα και ανταποκρίθηκε στη νέα τάση από το 2001 ακόμα, την πρώτη χρονιά που άρχισε να γιορτάζεται η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας και έκτοτε, σταθερά μέχρι σήμερα, οργανώνει ενημερωτικές δράσεις και παίρνει μέτρα για βιώσιμες μεταφορές.

Επιστρέφουμε καλλιτεχνικές, οργανώσεις και προσωπικότητες σε εκστρατείες όπως ο «Αγώνας έξυπνης μετακίνησης μεταξύ κατοικίας και εργασίας», η «Ημέρα περπατών με πεζοδρόμιο», οργάνωσε εκθέσεις καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών

αυτοκινήτων. Επέκτεινε την πεζοδρομίστη στο κέντρο της πόλης, αύξησε τα τέλη στάθμευσης στο κέντρο της πόλης, βελτίωσε το μετρό και το τραμ, έφτιαξε νέους ποδηλατοδρόμους και σταθμούς μετεπιβίβασης, επέβαλε περιορισμούς κυκλοφορίας που είχαν ως αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου διέλευσης από την πόλη κατά ένα τέταρτο.

Το 2009 πήρε και το βραβείο! Αλλά σίγουρα το οφέλη για τους κατοίκους της είναι πολύ σημαντικότερα και μεγαλύτερα από ένα βραβείο. Κοντά 10 χρόνια εορτασιών τώρα, κάταφεραν να παρακινήσουν 2181 πόλεις με 237 εκ. κατοίκους να συμμετέχουν. Σχεδόν οι μισοί Ευρωπαίοι παίρνουν το μήνυμα και όχι μόνο. 4441 μόνιμο μέτρα

...«Το αυτοκίνητο

είναι

ο αδιαμφισβήτητος  
και τυραννικός

“βασιλιάς  
της πόλης”...

εφαρμόστηκαν σε αυτές τις πόλεις, μέτρα που κυρίως αφορούν υποδομές χρήσης ποδηλάτου, πεζοδρόμιας, μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλά και ευαισθητοποίησης των πολιτών.

Στις ελληνικές πόλεις δε είμαι σίγουρη πόσοι και ποιοι έχουν πάρει το μήνυμα. Και πόσοι, πέρα από γιορτές και τραγούδια στο κέντρο της πόλης, έχουν πά-

ρει χαρτί και μολύβι να υπολογίσουν, να σχεδιάσουν, να προτείνουν λύσεις για μια πόλη με λιγότερα αυτοκίνητα. Η πόλη μου, η Θεσσαλονίκη αναμένει επί δεκαετίες το

...«Σήμερα η τάση  
στη σύγχρονη Ευρώπη  
είναι

η αναζήτηση τρόπων  
περιορισμού

του αυτοκινήτου,  
καθώς, μαζί

με την επίδειξη ευημερίας  
μας έφερε  
και πολλά δεινά»...

μέτρο, συζήτά για χρόνια για μέσα σταθερής τροχιάς και ανοικτεί ξανά και ξανά το θέμα της θαλάσσιας συγκοινωνίας, ενώ για πεζοδρομίες ούτε λόγος. Κάποιοι ποδηλατοδρόμοι χαραχθηκαν μετά από χρόνια και όπου δεν κατελήφθησαν από μηχανάκια ή παρκκαρισμένα αυτοκίνητα αναμένουν τους λιγοστούς ποδηλάτες.

Το αυτοκίνητο είναι ο αδιαμφισβήτητος και τυραννικός “βασιλιάς της πόλης”. Ίσως είναι πολλά τα χιλιόμετρα που μας χωρίζουν από πόλεις όπως η Βουδαπέστη, η Λουμπλιάνα, η Αλμάντα... Ίσως εμείς δε πήραμε ακόμα το μήνυμα ή ίσως το κρατάμε μόνο για να το γιορτάζουμε μόνο μια μέρα του χρόνου, την Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο!



Γράφει η  
Λιάνα Γούτα  
[www.lianagouta.gr](http://www.lianagouta.gr)

γωνισμό της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας που γίνεται κάθε χρόνο. Το βραβείο του 2009 το πήρε τελικά η Βουδαπέστη, αλλά κερδισμένες ήταν σίγουρα και οι τρεις από τη συμμετοχή τους, αφού κάταφεραν να ευαισθητοποιήσουν τους πολίτες τους και να προωθήσουν εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης.

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας ξεκινά κάθε χρόνο στις 16 Σεπτεμβρίου και ολοκληρώνεται σήμερα, στις 22 Σε-